



Alles Weten 2011



15 jaar VW Fun Cup

In 1996 komen een paar vrienden samen. Een van hen heeft net een 24 Uren-wedstrijd voor kleine, sympathieke auto's gereden met... Prins Laurent van België als teamgenoot.

“Een goed concept”, vindt hij. “Alleen zijn de auto's niet allemaal gelijk, en er zijn te veel technische problemen. Je zou eigenlijk eenzelfde auto moeten hebben voor iedereen, gebouwd op een buizenchassis, met een onverwoestbare motor. Een auto die er onweerstaanbaar uitziet, een icoon in de autowereld. Een Kever zou eigenlijk ideaal zijn, temeer omdat we een uitstekende relatie hebben met D'leteren.”

Franz Dubois blijft niet bij de pakken zitten. Twee maanden later wordt de eerste VW Fun Cup geboren. Een klein jaar later staan op het circuit van Chimay zeventien exemplaren klaar voor de eerste wedstrijd. We zijn in 1997. Het begin van een mooi en lang verhaal...

VW Fun Cup : meest toegankelijke manier om autosport te beoefenen...

De VW Fun Cup biedt vooral de goedkoopste prijs per gereden uur (een seizoen van zeven wedstrijden, 25 Uren van Francorchamps inbegrepen, te verdelen onder 3, 4, 5 of 6 piloten).

Het is ook mogelijk om een VW Fun Cup te huren voor één wedstrijd of ergens een zitje te vinden voor slecht één piloot, u bijvoorbeeld... Met een budget van 2 000 euro per weekend zit u goed, goedkoper zult u niet vinden. U hebt nog nooit op een echt circuit gereden ? Geen probleem. U volgt in de voormiddag een theoretische en een praktische cursus en in de namiddag neemt u deel aan de oefenritten. De volgende dag bent u klaar voor de eerste wedstrijd van uw « carrière »!

Daarenboven biedt de Belgian VW Club premies aan de beste deelnemers en belangrijke voordelen voor alle leden.

De tweezitter, om het spektakel echt te proeven

De VW Fun Cup, dat is autosport voor iedereen. Voor beginneling en professional, jong en oud, rijk en minder rijk. Iedereen heeft hetzelfde doel: plezier beleven op het circuit zonder risico's te nemen, leren wat autosport inhoudt, plezier beleven of klanten uitnodigen. In de Belgische VW Fun Cup wedstrijden rijden immers ook een dertigtal tweezitters, waarin de passagier de wedstrijd van op de eerste rij kan volgen.

Achter het stuur zitten ervaren en professionele piloten die de tweezitter zonder het nemen van enige risico's besturen en hun passagier een onvergetelijke ervaring bezorgen als ze over de Raidillon in Francorchamps of de Sacramentsheuvel in Zolder scheuren.



De VW Fun Cup

De VW Fun Cup “BlueMotion”: de nabije toekomst

De VW Fun Cup “BlueMotion” is uitgerust met een 1900 TDi-motor van 166 pk met partikelfilter.

Ook de autosport moet de trend naar een groenere wereld immers volgen, en dus de uitstoot van CO2 en het brandstofverbruik terugdringen. Ondertussen zorgt de TDi-motor met zijn groter vermogen en indrukwekkende koppel voor betere prestaties.

De VW Fun Cup BlueMotion TDI, nieuw en “ready to race”

Een VW Fun Cup eenzitter, nieuw, volledig, rijklaar en in de RAL basiskleur van uw keuze, mee te nemen bij SpeedWorld, kost :

37.990 € exclusief BTW

Een VW Fun Cup tweezitter, nieuw, volledig, rijklaar en in de RAL basiskleur van uw keuze, mee te nemen bij SpeedWorld, kost :

39.990 € exclusief BTW

Technische fiche TDI 2011

- Koetswerk van polyester in drie monobloc-elementen
- Buizenchassis met geïntegreerde rolbeugels en centrale rijpositie
- Verzegelde motor VW 4 cilinder 1.9 TDI met turbocompressor, variabele geometrie en specifieke verzegelde stuureenheid
- Maximaal vermogen: 166 pk bij 4200 opm
- Maximaal koppel 310 Nm bij 2750 opm
- Verzegelde versnellingsbak 5 gangen + achteruit
- Beveiligde brandstofrank FT3 / FIA-norm
- Vier geventileerde schijfremmen met regelbare verdeling
- Ophanging Mc Pherson voor- en achteraan met regelbare hoogte en geometrie
- Banden UNIROYAL RainSport 2 : vooraan 195.50/15 met velg 7” en achteraan 205.50/15 met velg 8”
- Gewicht: 820 kg

Kit BlueMotion TDI

Motor, versnellingsbak, accessoires,
handleiding voor montage, ... :

12.850 € exclusief BTW



Kalender 2011

| Circuits | Data | Duur | Piloten |
|-----------------------|------------------------|----------------|----------------|
| Zolder | 19 en 20 maart | 6 uren | 2 tot 6 |
| Mettet | 16 en 17 april | 6 uren | 2 tot 6 |
| Dijon (Fr) | 29, 30 april en 1 mei | 6 uren | 2 tot 6 |
| Colmarberg (Lux) | 28 en 29 mei | 6 uren | 2 tot 6 |
| 25H VW Fun Cup | 8, 9 en 10 juli | 25 uren | 3 tot 8 |
| Mugello (It) | 9, 10 en 11 september | 6 uren | 2 tot 6 |
| Francorchampagne | 21 en 22 oktober | 6 uren | 2 tot 6 |



U bent eigenaar...

Kostprijs voor inschrijving

| Circuits | Data | Duur | Piloten | Prijs excl. BTW per wedstrijd | Prijs excl. BTW per seizoen |
|------------------|-----------------------|--------|---------|-------------------------------|-----------------------------|
| Zolder | 19 en 20 maart | 6 uren | 2 tot 6 | 2 000,00 € | 1 600,00 € |
| Mettet | 16 en 17 april | 6 uren | 2 tot 6 | 1 825,00 € | 1 460,00 € |
| Dijon (Fr) | 29, 30 april en 1 mei | 6 uren | 2 tot 6 | 1 825,00 € | 1 460,00 € |
| Colmarberg (Lux) | 28 en 29 mei | 6 uren | 2 tot 6 | 1 825,00 € | 1 460,00 € |
| Mugello (It) | 9, 10 en 11 september | 6 uren | 2 tot 6 | 2 000,00 € | 1 600,00 € |
| Francorchampagne | 21 en 22 oktober | 6 uren | 2 tot 6 | 2 375,00 € | 1 900,00 € |

Hetzij een inschrijving voor seizoen 2011 (excl. 25 U VW Fun Cup) : **9 480 € excl. BTW per wagen**
 De inschrijving geeft recht op 5 maaltijden op zaterdag tijdens het avondfeest

| | | | | |
|-----------------------|------------------------|----------------|------------------------|-------------------|
| 25U VW Fun Cup | 8, 9 en 10 juli | 25 uren | 3 tot 8 piloten | 3 950,00 € |
|-----------------------|------------------------|----------------|------------------------|-------------------|



U bent eigenaar

Kostprijs voor bijstand en onderhoud

| Wedstrijden | Prijs excl. BTW |
|-----------------|-----------------|
| 6 uren | 4 615,00 € |
| 25 U VW Fun Cup | 9 980,00 € |

Hetzij onderhoud zonder wisselstukken voor 6 wedstrijden (excl. 25 U VW Fun Cup) :
27 690 € excl. BTW per wagen

Niet inbegrepen in het budget :

- Te betalen trainingen
- Alle wisselstukken, die vervangen zijn al dan niet ingevolge een slag, evenals de verbruiksproducten (remmen, olie, vet, banden...)
- Mechanische schade en/of koetswerkschade te wijten aan bijvoorbeeld een ongeval
- Pilotlicenties
- Uitrusting piloten : FIA gehomologeerde overall, ondergoed, helm, handschoenen, schoenen, balaclava
- Decoratie van de wagen
- Mechanische breuk van de motor en de versnellingsbak

Inschrijving + onderhoud voor 6 wedstrijden (excl. 25 U VW Fun Cup) :

37 170 € excl. BTW per wagen



U wenst te huren....

Tarief excl. BTW per wedstrijd 2011

| Circuits | Data | Duur | Piloten | Prijs excl. BTW per wedstrijd |
|------------------|-----------------------|--------|---------|-------------------------------|
| Zolder | 19 en 20 maart | 6 uren | 2 tot 6 | 9 489,00 € |
| Mettet | 16 en 17 april | 6 uren | 2 tot 6 | 9 314,00 € |
| Dijon (Fr) | 29, 30 april en 1 mei | 6 uren | 2 tot 6 | 9 314,00 € |
| Colmarberg (Lux) | 28 en 29 mei | 6 uren | 2 tot 6 | 9 314,00 € |
| Mugello (It) | 9, 10 en 11 september | 6 uren | 2 tot 6 | 9 489,00 € |
| Francorchampagne | 21 en 22 oktober | 6 uren | 2 tot 6 | 9 864,00 € |

25 U VW Fun Cup

8, 9 en 10 juli

25 uren

3 tot 8

23 922,00 € (*)

(*) Prijs voor éénmalige deelname

Inschrijving geeft recht op :

- Rijklare auto, bijgestaan door een mecanicien en een technische teamverantwoordelijke
- Een plaats in de VW Fun Cup paddock en wisselstukken ter beschikking
- Pasjes voor parking, Paddock, pitlane en signaling wall
- 5 maaltijden op zaterdag tijdens het avondfeest

Niet inbegrepen in het budget :

- Vrije trainingen
- Alle wisselstukken, die vervangen zijn al dan niet ingevolge een slag, evenals de verbruiksproducten (remmen, olie, vet, banden...)
- Mechanische schade en/of koetswerkschade te wijten aan bijvoorbeeld een ongeval
- PIllootlicenties
- Uitrusting piloten : FIA gehomologeerde overal, ondergoed, helm, handschoenen, schoenen, balaclava
- Decoratie van de wagen
- Mechanische breuk van de motor en de versnellingsbak



U wenst te huren....

Tarieven seizoen 2011

Kalender van de betrokken wedstrijden :

Inschrijving geeft recht op :

- Rijklare auto, bijgestaan door een mecanicien en een technische teamverantwoordelijke
- Een plaats in de VW Fun Cup paddock en wisselstukken ter beschikking
- Pasjes voor parking, Paddock, pitlane en signaling wall
- 5 maaltijden op zaterdag tijdens het avondfeest

- Zolder
- Mettet
- Dijon (Fr)
- Colmarberg (Lux)
- Mugello (It)
- Francorchampagne

Niet inbegrepen in het budget :

- Vrije trainingen
- Alle wisselstukken, die vervangen zijn al dan niet ingevolge een slag, evenals de verbruiksproducten (remmen, olie, vet, banden...)
- Mechanische schade en/of koetswerkschade te wijten aan bijvoorbeeld een ongeval
- Pilootlicenties
- Uitrusting piloten : FIA gehomologeerde overall, ondergoed, helm, handschoenen, schoenen, balaclava
- Decoratie van de wagen
- Mechanische breuk van de motor en de versnellingsbak

Tarief Seizoen 2011 excl. 25 U VW Fun Cup: 56 950 € excl. BTW
Wagen startklaar... Wij regelen alles !

25 U VW Fun Cup: 22 782 € excl. BTW

Team Building, Seminaries, Incentives, Corporate Evenementen



U wenst:

- een team spirit te creëren
- een gevoel van verbondenheid met het bedrijf te ontwikkelen
- uw medewerkers te stimuleren en motiveren
- uw klanten uit te nodigen en een vertrouwensrelatie op te bouwen
- uw distributienetwerk te animeren
- uw imago te versterken

Organiseer uw eigen evenement op een circuit naar uw keuze, met wagens die ter beschikking staan van uw medewerkers en/of klanten

Prestatie :

- *Ter beschikking stellen van de wagens*
- *Klaarmaken, bijstaan en in orde stellen van de wagens*
 - *Transport van de wagens*
- *Omkadering door en professionele monitor*
 - *Uitlenen van helmen en uitrusting*
 - *Huur van het circuit en zalen*
 - *Lunch op het circuit*
- *Overhandigen van diploma's op het einde van de dag*

Prijs op aanvraag





SPEEDWORLD

Contact

Christian LAHAYE
Tel +32 2 475 28 45 25
christian.lahaye@speedworld.be

www.vwfuncup.be

