



**Tout savoir 2011**



# 15 ans de VW Fun Cup

1996, réunion amicale de quelques vrais passionnés. L'un d'entre eux vient de disputer, en compagnie du... Prince Laurent de Belgique, une course de 24 heures pour petits bolides sympas.

*« Un bon concept, dit-il. Mais les voitures ne sont pas les mêmes et il y a trop de soucis techniques. Il faudrait créer une voiture unique sur la base d'un châssis tubulaire avec un moteur incassable. Une voiture au look ravageur qui devrait être l'image même de l'automobile. Vu nos relations avec le groupe D'Ieteren, une coccinelle serait idéale. »*

Franz Dubois prend la balle au bond. Deux mois plus tard, la première VW Fun Cup est née. Et après une petite année de présentation et de persuasion, 17 VW Fun Cup entament leur carrière sur le circuit de Chimay. Nous sommes en 1997. C'est le début d'une longue histoire...

## VW Fun Cup : la course la plus accessible...

La VW Fun Cup, c'est avant tout la course la moins chère à l'heure pratiquée (une saison de sept courses, 25 Heures de Spa comprises, à diviser par 2, 3, 4, 5 ou 6 pilotes) !

Vous pouvez aussi louer la voiture à la course ou trouver un volant pour un seul pilote, vous par exemple... Avec un budget de 2000 euros par week-end, vous êtes tranquille. Il n'y a pas plus intéressant sur le plan financier. Et si vous n'avez jamais conduit une voiture de course sur un circuit ? Pas le moindre souci. Vous suivez un cours théorique et un cours pratique le matin, vous participez aux essais l'après-midi et le lendemain, vous êtes au départ de la première course de votre « carrière » !

En outre, le Belgian VW Club offre des primes aux meilleurs et des avantages substantiels à tous ses membres.

## La biplace pour être dans l'action ....

La VW Fun Cup, c'est la course pour tous : novices, professionnels, jeunes, vieux, nantis et peu fortunés. L'objectif est de s'amuser sans le moindre risque, d'apprendre le sport automobile, de se faire plaisir et même d'inviter des clients. Car parmi les voitures produites, il y a une trentaine de biplaces qui disputent également les courses en Belgique. L'occasion pour les passagers d'être dans l'action.

Ce sont des pilotes aguerris ou professionnels qui, en toute sécurité, conduisent les biplaces et font découvrir à leur passager le légendaire virage du Raidillon de Francorchamps ou l'étonnante Butte de Zolder. Souvenirs garantis.



# La VW Fun Cup

## La VW Fun Cup « BlueMotion » : l'avenir immédiat

La VW Fun Cup « BlueMotion » est équipée d'un moteur 1900 TDI de 166 chevaux avec filtre à particules.

Objectifs : être en phase avec le monde plus écologique qui nous entoure, diminuer les émissions de CO2 et la consommation de carburant tout en agrémentant les performances grâce à plus de puissance et un couple phénoménal.

## La VW Fun Cup BlueMotion TDI neuve « ready to race »

Une VW Fun Cup monoplace neuve, complète, prête à rouler et peinte dans la couleur RAL de votre choix, emportée chez SpeedWorld, vaut :  
**37.990 € htva**

Une VW Fun Cup biplace neuve, complète, prête à rouler et peinte dans la couleur RAL de votre choix, emportée chez Speedworld, vaut :  
**39.990 € htva**

## Fiche technique TDI 2011

- Carrosserie en polyester en trois éléments monoblocs
- Châssis tubulaire avec arceau de sécurité intégré et une position de conduite centrale
- Moteur plombé VW 4 cylindres 1.9 TDI avec turbocompresseur à géométrie variable plombé et calculateur de gestion spécifique plombé et inviolable
- Puissance 166 cv à 4200 tours/min
- Couple maximal de 310 Nm à 2750 tours/min
- Boîte cinq vitesses plombée + une marche arrière
- Réservoir carburant de sécurité norme FT3 / FIA
- Quatre freins à disques ventilés avec répartition réglable
- Suspension Mc Pherson avant et arrière avec hauteur et géométrie réglables
- Pneus UNIROYAL RainSport 2 : avant 195.50/15 avec jante 7" et arrière 205.50/15 avec jante 8"
- Poids : 820 kg

## Kit BlueMotion TDI

Comprenant moteur, boîte, accessoires,  
manuel de montage, ... :

**12.850 € htva**



## Le calendrier 2011

Circuits	Dates	Durée	Pilotes
Zolder	19 et 20 mars	6 heures	de 2 à 6
Mettet	16 et 17 avril	6 heures	de 2 à 6
Dijon (Fr)	29, 30 avril et 1 <sup>er</sup> mai	6 heures	de 2 à 6
Colmarberg (Lux)	28 et 29 mai	6 heures	de 2 à 6
<b>25H VW Fun Cup</b>	<b>8, 9 et 10 juillet</b>	<b>25 heures</b>	<b>de 3 à 8</b>
Mugello (It)	9, 10 et 11 septembre	6 heures	de 2 à 6
Francorchampagne	21 et 22 octobre	6 heures	de 2 à 6



# Vous êtes propriétaire ....

## Coût des engagements

Circuits	Dates	Durée	Pilotes	Prix htva à la course	Prix htva à la saison
Zolder	19 et 20 mars	6 heures	de 2 à 6	2 000,00 €	1 600,00 €
Mettet	16 et 17 avril	6 heures	de 2 à 6	1 825,00 €	1 460,00 €
Dijon	29, 30 avril et 1 <sup>er</sup> mai	6 heures	de 2 à 6	1 825,00 €	1 460,00 €
Colmarberg	28 et 29 mai	6 heures	de 2 à 6	1 825,00 €	1 460,00 €
Mugello	9, 10 et 11 septembre	6 heures	de 2 à 6	2 000,00 €	1 600,00 €
Francorchampagne	21 et 22 octobre	6 heures	de 2 à 6	2 375,00 €	1 900,00 €

**Soit pour l'engagement à la saison 2011 (hors 25 H VW Fun Cup) : 9 480 € htva par voiture**  
 L'engagement donne droit à 5 repas le samedi lors de la soirée

<b>25H VW Fun Cup</b>	<b>8, 9 et 10 juillet</b>	<b>25 heures</b>	<b>de 3 à 8 pilotes</b>	<b>3 950,00 €</b>
-----------------------	---------------------------	------------------	-------------------------	-------------------



**Vous êtes propriétaire ....**

## **Coût de l'assistance et de la maintenance**

<b>Courses</b>	<b>Prix htva</b>
6 heures	4 615,00 €
25 H VW Fun Cup	9 980,00 €

**Soit une maintenance hors pièces pour les 6 courses (hors 25 H VW Fun Cup) :  
27 690 € HTVA par voiture**

### **Ne sont pas compris dans le budget :**

- Les essais payants.
- Toutes les pièces, qu'elles soient changées suite à un choc ou non, ainsi que les produits courants (freins, huile, graisse, pneus...).
- Les dégâts mécaniques et/ou de carrosserie dus, par exemple, à un accident.
- Les licences des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, sous-vêtements, casque, gants, chaussures, cagoule homologués FIA.
- La décoration de la voiture.
- La casse mécanique moteur et boîte de vitesses.

**Engagement + maintenance pour 6 courses (hors 25 H VW Fun Cup):**

**37 170 € HTVA par voiture**



# Vous souhaitez louer....

## Tarifs HTVA à la course 2011

Circuits	Dates	Durée	Pilotes	Prix htva à la course
Zolder	19 et 20 mars	6 heures	de 2 à 6	9 489,00 €
Mettet	16 et 17 avril	6 heures	de 2 à 6	9 314,00 €
Dijon (Fr)	29, 30 avril et 1 <sup>er</sup> mai	6 heures	de 2 à 6	9 314,00 €
Colmarberg (Lux)	28 et 29 mai	6 heures	de 2 à 6	9 314,00 €
Mugello (It)	9, 10 et 11 septembre	6 heures	de 2 à 6	9 489,00 €
Francorchampagne	21 et 22 octobre	6 heures	de 2 à 6	9 864,00 €

**25 H VW Fun Cup**

**8, 9 et 10 juillet**

**25 heures**

**de 3 à 8**

**23 922,00 € (\*)**

(\*) Prix pour une participation unique

### L'engagement donne droit à :

- Une voiture prête à courir, assistée par un mécanicien et un responsable technique Team.
- Un emplacement dans le paddock VW Fun Cup avec mise à disposition des pièces de rechange.
- Différents Pass Parking, Enceinte, Paddock, Pitlane et Signaling Wall.
- 5 repas le samedi pour la soirée.

### Ne sont pas compris dans le budget :

- Les essais libres.
- Les dégâts mécaniques et/ou de carrosserie dus, par exemple, à un accident.
- Les licences des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, sous-vêtements, casque, gants, chaussures, cagoule homologués FIA.
- La décoration de la voiture.
- La casse mécanique moteur et boîte de vitesses.



**Vous souhaitez louer....**

**Tarifs saison 2011**

**Calendrier des courses concernées :**

**L'engagement donne droit à :**

- Une voiture prête à courir, assistée par un mécanicien et un responsable technique Team.
- Un emplacement dans le paddock VW Fun Cup avec mise à disposition des pièces de rechange.
- Différents Pass Parking, Enceinte, Paddock, Pitlane et Signaling Wall.
- 5 repas le samedi pour la SOIRÉE.

- Zolder
- Mettet
- Dijon
- Colmarberg
- Mugello
- Francorchampagne

**Ne sont pas compris dans le budget :**

- Les essais libres.
- Les dégâts mécaniques et/ou de carrosserie dus, par exemple, à un accident.
- Les licences des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, sous-vêtements, casque, gants, chaussures, cagoule homologués FIA.
- La décoration de la voiture.
- La casse mécanique moteur et boîte de vitesses.

**Tarif Saison 2011 hors 25 H VW Fun Cup: 56 950 € HTVA**  
**Voiture prête à rouler... On s'occupe de tout !**

**25 H VW Fun Cup: 22 782 € HTVA**



# Team Building, Séminaires, Incentives, Événements Corporate



## Vous souhaitez :

- Créer un esprit d'équipe
- Développer un sentiment d'appartenance à votre société
- Stimuler et motiver vos collaborateurs
- Inviter et fidéliser vos clients
- Animer votre réseau de distributeurs
- Renforcer votre image

**Organisez votre propre événement sur le circuit de votre choix, avec des voitures mises à disposition pour vos collaborateurs et/ou vos clients.**

## Prestation :

- Mise à disposition des voitures
- Préparation, assistance et remise en état des voitures
  - Transport des voitures
- Encadrement par un moniteur professionnel
  - Prêt de casques et équipements
  - Location du circuit et salles
  - Déjeuner sur le circuit
- Remise de diplômes en fin de journée

**Sur devis**





# SPEEDWORLD

## Contacts

Benoît ABDELATIF  
Tél +33 6 82 88 90 59  
ben-abdel@wanadoo.fr

Jean-Luc DUBOIS  
Tél +32 498 92 42 22  
jeanluc.dubois@speedworld.be

[www.vwfuncup.be](http://www.vwfuncup.be)

